

6° Edizione

“Veleggiata dei muscoli”



Lerici
COAST



 Veleggiata dei muscoli

Sabato 8 giugno 2024

Avviso di Veleggiata

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La asd Acquaaria organizza la 6° edizione della Veleggiata dei muscoli aperta a qualsiasi genere di imbarcazione da diporto in regola con le norme in vigore per la navigazione

Partner dell'evento: Pro Loco Fezzano – Borgata del Fezzano – Associazioni Commercianti

Patrocini: Comune di Portovenere – Comune di Lerici – Comune della Spezia

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il Borgo del Fezzano ed il Golfo della Spezia.

3. PROGRAMMA

Sabato 8 giugno 2024

ore **09,30** - briefing veleggiata nella Pineta di Fezzano – Stand organizzazione

ore **10,00 > 10,30** dimostrazione pratica uso di una zattera autogonfiabile e simulazioni d'emergenza nello spazio acqueo antistante la pinetina (area della parata velica di fine veleggiata)

ore **11,30** - raduno area partenza – acque antistante Fezzano (allegato mappa 1)

ore **12:00** - Partenza Veleggiata per tutte le imbarcazioni partecipanti sui percorsi previsti a seconda della lunghezza

Dopo aver tagliato la linea di arrivo, tutte le imbarcazioni sono invitate ad eseguire una Parata / sfilata, in omaggio al pubblico, effettuando un passaggio della boa posizionata tra i pontili del Borgo del Fezzano, a vela o a motore a discrezione del comandante ed in funzione delle condizioni meteorologiche. (mappa boa allegata)

ore **16,30** - Termine ultimo per gli arrivi

Ore **18,30** - Cerimonia di premiazione e distribuzione premi

ore **20,00** - Muscolata per gli equipaggi nella pinetina (Vedere allegata mappa 2)

Ore **22,00** – concerto dal vivo nella Pinetina del Fezzano con accesso gratuito e spazio ballo

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata Ch. 71 per segnalare la loro presenza sul campo di regata prima della partenza.

Le barche che decidessero di ritirarsi dovranno altresì comunicarlo al C.O. tramite Radio o messaggio whatsapp al numero 3772929682

5. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Sono ammesse tutte le categorie di barche in regola con la norma relativa alla navigazione!

Non sono necessari certificati di stazza o altri documenti

Non sono necessarie tessere federali per gli equipaggi per la partecipazione

Tutti gli armatori e loro equipaggi sono tenuti al rispetto delle norme per la buona navigazione e fair play nautico e si impegnano a seguire le regole previste nei seguenti punti

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

6. PARTENZA e ARRIVO

La linea di partenza sarà la retta immaginaria congiungente il fanale rosso posto all'ingresso della darsena MM Duca degli Abruzzi (lato SX) ed il fanale rosso posto sulla testata del pontile ingresso lato N del marina del Fezzano (lato DX) Una barca Comitato organizzativo sarà posizionata al centro ideale della linea di partenza, per sovrintendere e controllare le operazioni di partenza e arrivo.

(Vedere allegato pianetto 1)

La linea di arrivo sarà la medesima, da passare in senso inverso, ma su una larghezza ridotta, avendo cura quindi di passare tra la barca dell'Organizzazione ed il fanale rosso posto in testata al pontile esterno del Marina del Fezzano

7. PERCORSI

Il C.O. potrà stabilire i percorsi in funzione alle condizioni meteo presenti e previste oppure suddivise per classi di lunghezza. Salvo diversa indicazione i percorsi saranno suddivisi nel seguente modo:

Percorso 1 - barche oltre 10 m – Meteor – J24 – class 950 – Mini 650

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, uscita di levante diga foranea, Is. Del Tino da lasciare a destra, Torre Scola da lasciare a sinistra, varco di Ponente, linea di arrivo.

Percorso 2 - barche da 6 a 10 m

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, uscita di levante diga foranea, Torre Scola da lasciare a

destra, varco di Ponente, linea di arrivo.

Percorso 3 - barche INFERIORI A 6 m e derive

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, uscita di levante diga foranea, varco di Ponente, linea di arrivo*

(* il tratto di navigazione esterno alla diga foranea dovrà essere ad adeguata distanza dagli allevamenti ivi posizionati)

NB – la scelta dei percorsi sarà libera per armatori ed equipaggi che dovranno però comunicare all'organizzazione il percorso scelto prima della partenza!

8. RIDUZIONI DI PERCORSO – l'eventuale riduzione del percorso nel caso in cui le condizioni meteorologiche non risultassero idonee ad un normale sicuro svolgimento della veleggiata, potrà essere decisa sia prima della partenza con AVVISIO a tutta la flotta via radio e tramite l'esposizione di una bandiera colorata sulla barca del C.O., sia dopo la partenza, sempre via radio Vhf e con il posizionamento di una barca/gommone al varco di Levante diga foranea, con una apposita bandiera colorata.

La riduzione vale per tutte le classi partecipanti!

Bandiere: **Colore Rosso** = percorso n° 2 come da istruzioni

Colore Verde = percorso n° 3 come da istruzioni

9. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla imbarcazione del Comitato Organizzatore, seguendo la seguente procedura: Prima partenza (tutte le imbarcazioni)

- 10 minuti alla partenza – Esposizione di una Bandiera **Arancione** su barca C.O. e segnalazione via radio delle operazioni pre partenza
- 5 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 5 suoni brevi di tromba
- 4 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 4 suoni brevi di tromba
- > 3 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 3 suoni brevi di tromba
- > 2 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 2 suoni brevi di tromba
- 1 minuto alla partenza - segnalazione via radio e 1 suono breve di tromba
- Partenza – ammainata della bandiera **arancione** e segnalazione via radio e un suono prolungato di tromba

Tutte le segnalazioni via radio saranno gestite sul VHF canale 71

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni, per motivi di sicurezza, potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

10. TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16:30.

Il tempo limite potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF 71 della manifestazione o per messaggio whatsapp al numero +39 3772929682

11. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo

Le imbarcazioni impegnate nella veleggiata devono seguire le regole del codice della navigazione e del

buon governo, lasciando tutti gli spazi utili alle manovre delle altre imbarcazioni al fine di evitare qualunque pericolo di collisione o abbordo. In prossimità di boe, passaggi ristretti, ostacoli di qualsiasi genere o natura si dovrà consentire alle barche maggiormente esposte a pericolo di manovrare in sicurezza e per tempo.

12. FAIR PLAY

I comandanti, armatori, skipper e timonieri, nonché tutti i membri degli equipaggi partecipano a questa manifestazione con lo spirito di Fair Play sportivo.

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

13. AMMISSIONE

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Possono essere ammesse le imbarcazioni da diporto monoscafo o multiscafo, senza limitazioni di lunghezza fuori tutto, comprese le derive, in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

Non sono richiesti certificati di stazza o rating. Le classi sono libere per qualsiasi lunghezza

14. ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate compilando l'apposito modulo di iscrizione inviato via mail agli interessati, oppure scaricabile sulla pagina Facebook La veleggiata dei muscoli nella sezione Documenti o dal sito www.veleggiatadeimuscoli.it, entro il giorno 01/05/2023 tramite mail all'indirizzo:

info@veleggiatadeimuscoli.it

15. CLASSIFICHE

Saranno stilate, se possibile, le classifiche di arrivo in tempo reale, secondo i raggruppamenti per lunghezza, a puro titolo indicativo non essendo previsti premi di classifica o rating

16. SFIDE

Gli armatori ed equipaggi potranno lanciarsi sfide dirette sull'arrivo in tempo reale, dichiarandolo prima della partenza al Comitato organizzatore o apponendo la loro dichiarazione di sfida sull'apposito tabellone che sarà installato nel Punto perfezionamento Iscrizioni e informazioni nella Pineta del Borgo del Fezzano

17. GRUPPI e QUOTA D'ISCRIZIONE:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in raggruppamenti divisi per caratteristiche e lunghezza fuori tutto.

Le quote di iscrizione sono così suddivise

• derive	GRATIS NESSUNA SPESA DI ISCRIZIONE
• Scafi fino a 6,00 metri	€ 20,00
• Scafi fino a 8,00 metri	€ 25,00
• Scafi da 8,01 metri a 10,00 metri	€ 30,00
• Scafi da 10,01 metri a 12,00 metri	€ 35,00
• Scafi da 12,01 metri a 14,00 metri	€ 40,00
• Scafi oltre 14,00 metri	€ 45,00



il pagamento delle quote di iscrizione deve avvenire a mezzo bonifico bancario sulle seguenti coordinate di seguito indicate

IBAN IT48T0623010705000041099282
c/c Ca ITALIA dip 330 La Spezia sede

Intestato: a.s.d.acquaaria

Causale: Iscrizione barca *nome*** VdM 24**

18. PREMI

Tutti I premi messi a disposizione dagli Sponsor saranno assegnati tramite consegna, assolutamente casuale, a tutte le barche che, una volta tagliato il traguardo, eseguiranno il giro di boa della Parata/sfilata davanti alla pineta del Fezzano.

19. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio con il C.O. avverranno sul canale VHF 71.

Per le emergenze CH 16 Vhf

20. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito o per l'intero week end, potranno rivolgersi al Comitato organizzatore o visitare il sito web della manifestazione

www.veleggiatadeimuscoli.it

per consultare l'elenco dei porti e Marina che offrono posti di ormeggio in transito a costi agevolati.

21. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

22. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

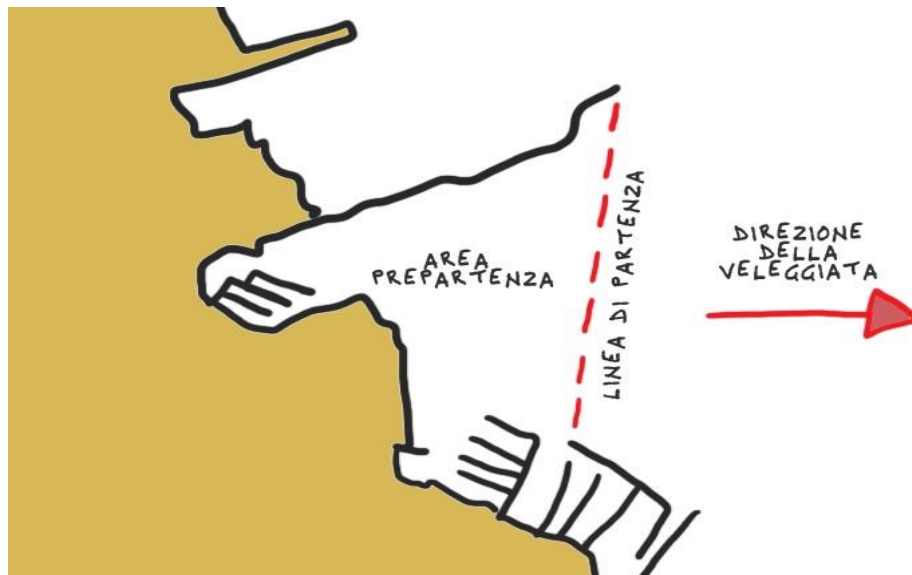
I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

24. PUBBLICITA'

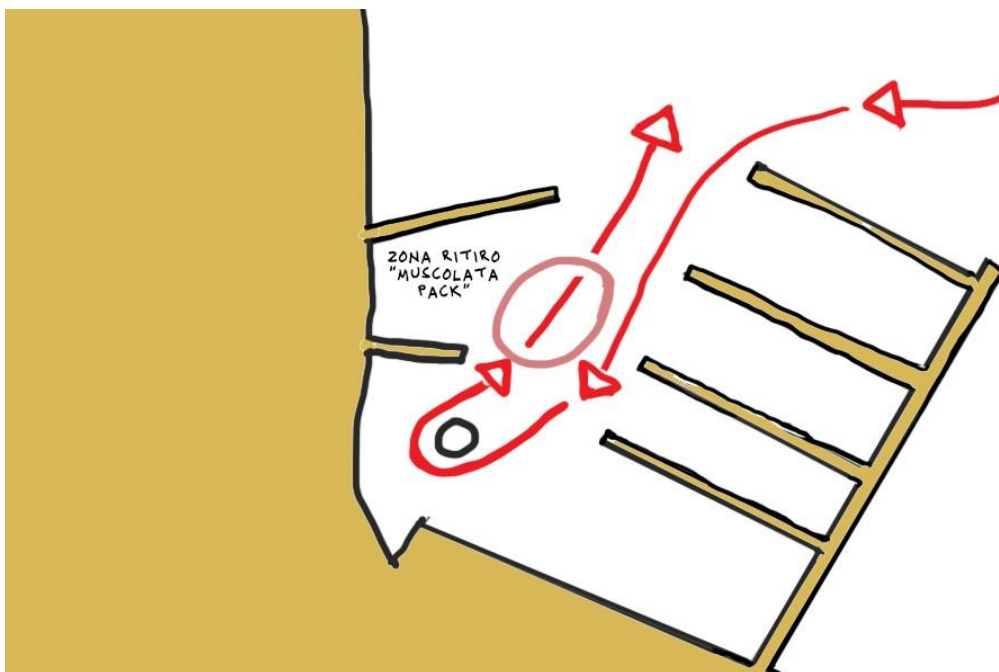
Nessuna restrizione.

Allegati e mappe:

MAPPA 1 area raduno e partenza / arrivo

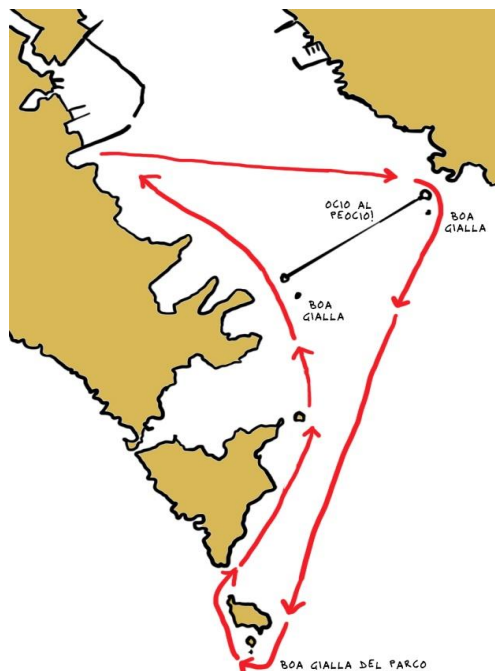


MAPPA 2 percorso parata/sfilata



NB le imbarcazioni potranno effettuare il „passaggio /inchino“ alla boa in Pineta sia a vela che a motore.

PERCORSO 1 – rosso - BARCHE OLTRE 10 metri – Meteor – J24 – Mini 650 – Class 950



PERCORSO 2 – giallo BARCHE da 6 a 10 metri (riduzione percorso bandiera Rossa)




PERCORSO 3 – verde - derive e BARCHE fino a 6 metri (ed eventuale riduzione bandiera verde)



Sito web: www.veleggiatadeimuscoli.it mail: info@veleggiatadeimuscoli.it

Tel. +393772929682

 Veleggiata dei muscoli



Lerici
COAST



Città della Spezia
MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR MILITARE
MEDAGLIA D'ORO AL MERITO CIVILE

